

WYCENA Nr: AT-142/26

z dnia: 2026/06/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy
Marka: MAN
Model pojazdu: 12.240 TGL E4 12.0t
Wersja: 12.240 BL
VIN: W M A N 1 4 Z Z 9 8 Y 1 9 9 4 4 7
Nr rejestracyjny: CT99108
Nr Info-Ekspert: Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: 2007



Data pierwszej rejestracji: 2007/11/05
Wskazanie drogomierza: 233407 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/05-26/06/01): 223 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny: czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność: 12000 kg / 6700 kg
Rodzaj zabudowy: skrzyniowa
Rodzaj kabiny: krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów: 2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi: resory / resory / 3600 mm
Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika: 6871 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie: Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów: 6 / rzędowy
Norma spalin: E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Oświetlenie stopni
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Radioodtwarzacz CD
3	Immobilizer	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Tachograf elektroniczny
5	Komputer pokładowy	12	Tempomat
6	Ogranicznik prędkości	13	Zamek centralny
7	Ogrzewanie niezależne		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	348
2	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27
3	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	68
4	+Szyby regulowane elektrycznie	96
5	+Zawieszenie tylne pneumatyczne	1 054

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.)	31 058 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 593 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 222 PLN
---------------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 077 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 769 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 535 793 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 20,89%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 995 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 047

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 095
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Konieczne naprawy pojazdu	-4,5	-1 853
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
W pojeździe stwierdzono:

- krata wlotu powietrza - połamana
- osłona dolna lustra lewego - brak
- obudowa stopnia prawego - niefabryczny otwór

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 czerwca 2026 roku wynosi:

33000 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 6170,73 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
 - wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych
- przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy
Certyfikat nr 622/14
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531